

Duralast

PURSUIT™



**FRENOS
ESPECIALIZADOS**

BALATAS

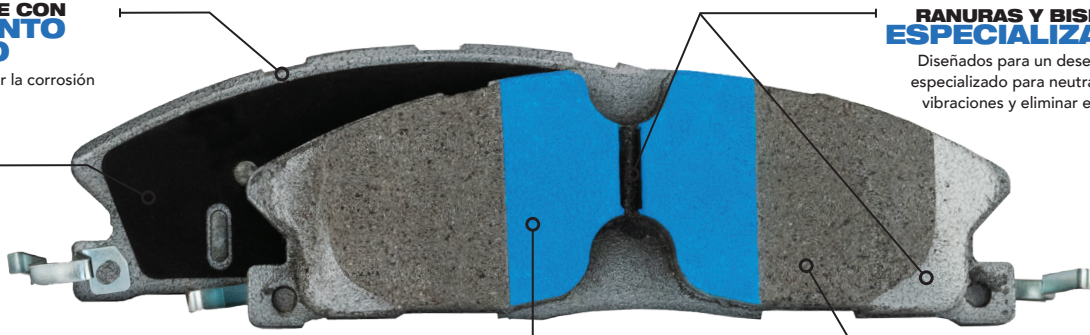
**DISEÑADOS ESPECIALMENTE PARA VEHÍCULOS QUE
REALIZAN FRENADOS REPETITIVOS A ALTA VELOCIDAD**

PLACA DE SOPORTE CON RECUBRIMIENTO DE POLVO

Diseñado y probado para prevenir la corrosión

CUÑAS HASTA UN 35% MÁS GRUESAS

Cuñas de cuatro capas de acero grado profesional 35% más gruesas y revestimiento galvanizado para mayor resistencia a la corrosión y supresión de ruido



RANURAS Y BISELES ESPECIALIZADOS

Diseñados para un desempeño especializado para neutralizar las vibraciones y eliminar el ruido

FORMULACIÓN DE FRICCIÓN AVANZADA

Formulación de fricción avanzada específica de la aplicación para reducir el desvanecimiento de los frenos para una potencia de frenado consistentemente superior

TIRA DE PULIDO PREMIUM

Distribuye mejor la carga de frenado para un mejor desempeño

Herrajes incluidos donde sea requerido por Equipo Original

EXTENSIVE COVERAGE FOR PADS AND ROTORS

AVAILABLE FOR POPULAR LAW ENFORCEMENT VEHICLES



ROTORES

**CONTROL TÉRMICO AVANZADO PARA
FRENADOS FRECUENTES Y RÁPIDOS**

SUPERFICIE COMPLETAMENTE RECUBIERTA

Rotores completamente recubiertos con zinc reducen la oxidación y el desgaste excesivo de la suciedad y escombros



METALURGIA ESPECÍFICA A LA APLICACIÓN

para mejorar la disipación de calor y reducir el desgaste en condiciones de frenado extremas

DISEÑO QUE COINCIDE CON EQUIPO ORIGINAL

Diseñado para igualar las características físicas del Equipo Original como la configuración de masa y el número de aletas de enfriamiento

DE VENTA EXCLUSIVA EN

AutoZone®

AMECA
CERTIFIED



¡ORDENA HOY!

LLAMA A TU GERENTE DE VENTAS COMERCIALES,
O VISITA AUTOZONEPRO.COM O USA EL APP

Duralast

SEVERE DUTY™



FRENOS
ESPECIALIZADOS

BALATAS

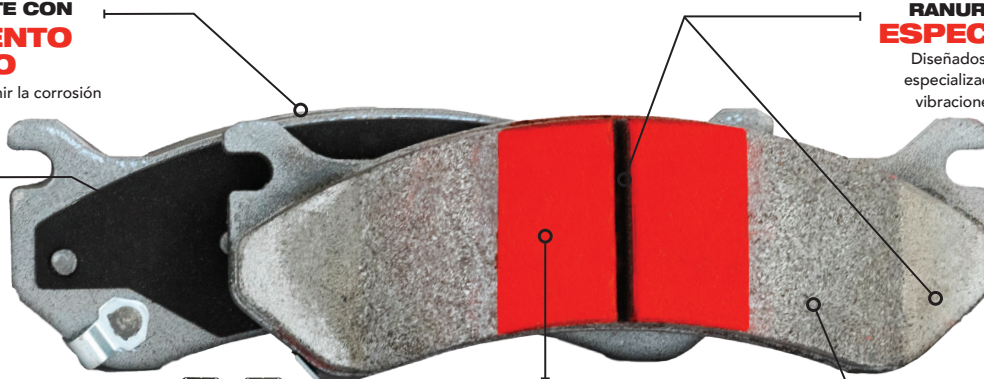
ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA CAMIONES
Y TRANSPORTE PESADO

PLACA DE SOPORTE CON RECUBRIMIENTO DE POLVO

Diseñado y probado para prevenir la corrosión

CUÑAS HASTA UN 35% MÁS GRUESAS

Cuñas de cuatro capas de acero grado profesional 35% más gruesas y revestimiento galvanizado para mayor resistencia a la corrosión y supresión de ruido



RANURAS Y BISELES ESPECIALIZADOS

Diseñados para un desempeño especializado para neutralizar las vibraciones y eliminar el ruido

TIRA DE PULIDO PREMIUM

Distribuye mejor la carga de frenado para un mejor desempeño

FORMULACIÓN DE FRICCIÓN AVANZADA

El bloque de fricción está especialmente formulado para una mayor potencia de frenado bajo cargas pesadas



Herrajes incluidos donde sea requerido por Equipo Original

AMPLIA COBERTURA EN BALATAS Y ROTORES

DISPONIBLE DESDE CAMIONES POPULARES DE 1/2-TON HASTA CLASE-6 Y OTROS VEHÍCULOS DE FLOTILLA Y DE REPARTO



ROTORES

DISIPACIÓN DE CALOR EXCEPCIONAL
PARA VEHÍCULOS PESADOS Y DE CARGA

SUPERFICIE COMPLETAMENTE RECUBIERTA

Rotores completamente recubiertos con zinc reducen la oxidación y el desgaste excesivo de la suciedad y escombros



METALURGIA ESPECÍFICA A LA APLICACIÓN

para mejorar la disipación de calor y reducir el desgaste en condiciones de frenado extremas

DISEÑO QUE COINCIDE CON EQUIPO ORIGINAL

Diseñado para igualar las características físicas del Equipo Original como la configuración de masa y el número de aletas de enfriamiento